**Specyfikacja Techniczna**

**Wykonanie remontów cząstkowych w technologii przełożenia zapadnięte j nawierzchni wraz z wykonaniem nowej podbudowy chodników na terenie miasta Sandomierza.**

**Naprawa nawierzchni z kostki betonowej lub kamiennej**

1. Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej lub granitowej ręcznie.

2. Przesortowanie kostki uzyskanej z rozbiórki wraz z odrzuceniem na pobocze.

3. Rozebranie podsypki cementowo – piaskowej.

4. Rozebranie podbudowy ręcznie.

5. Odrzucenie gruzu (materiału) na pobocze z ułożeniem w stosy.

6. Rozścielenie mieszanki betonowej.

7. Wykonanie szczelin dylatacyjnych.

8. Wyprofilowanie i zagęszczenie mieszanki betonowej.

9. Posypanie piaskiem i pielęgnacja wodą.

10. Rozścielenie na wyprofilowanym podłożu podsypki cementowo – piaskowej.

11. Przesortowanie kostki i ułożenie jej wzdłuż stanowisk.

12. Ułożenie kostki na uprzednio wyrównanej podsypce.

13. Ubicie kostki ubijakami ręcznymi.

14. Polanie nawierzchni wodą.

15. Wypełnienie spoin zaprawą cementową z przygotowaniem zaprawy.

16. Zasypanie nawierzchni piaskiem warstwą grubości 1,5 cm oraz pielęgnacja nawierzchni.

**UWAGA należy uwzględnić do 30 % nowej kostki przy ponownym odtworzeniu nawierzchni).**

**Naprawa nawierzchni z płytek chodnikowych betonowych**

1. Rozebranie nawierzchni z płytek chodnikowych betonowych ręcznie.
2. Rozebranie podsypki cementowo – piaskowej.
3. Rozebranie podbudowy ręcznie.
4. Odrzucenie gruzu (materiału) na pobocze z ułożeniem w stosy.
5. Rozścielenie mieszanki betonowej.
6. Wykonanie szczelin dylatacyjnych.
7. Wyprofilowanie i zagęszczenie mieszanki betonowej.
8. Posypanie piaskiem i pielęgnacja wodą.
9. Rozścielenie na wyprofilowanym podłożu podsypki cementowo – piaskowej.
10. Ułożenie płytek chodnikowych na uprzednio wyrównanej podsypce.
11. Ubicie płytek chodnikowych ubijakami ręcznymi.
12. Polanie nawierzchni wodą.
13. Zasypanie nawierzchni piaskiem warstwą grubości 1,5 cm oraz pielęgnacja nawierzchni.

**UWAGA należy uwzględnić do % nowej kostki przy ponownym odtworzeniu nawierzchni).**

**Naprawa zapadniętych krawężników lub obrzeży drogowych**

1. Ręcznie rozebranie krawężników lub obrzeży.
2. Zerwanie podsypki cementowo-piaskowe j.
3. Przesortowanie kostki uzyskanej z rozbiórki wraz z odrzuceniem na pobocze.
4. Sprawdzenie profilu oraz uzupełnienie i wyrównanie podłoża.
5. Rozebranie podsypki cementowo – piaskowej.
6. Wyrównanie do wymaganego profilu.
7. Zagęszczenie podsypki ręcznie z polewaniem wodą.
8. Ustawienie krawężników lub obrzeży drogowych.
9. Wypełnienie spoin zaprawą cementową z przygotowaniem zaprawy.
10. Pielęgnacja nawierzchni o spoinach wypełnionych zaprawą lub posypanie piaskiem i polewanie wodą.

1

Roboty należy wykonać zgodnie z prawem budowlanymi i według obowiązujących norm.

Materiały winny odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. \_ Prawo Budowlane art. 10   
( Dz.U.2019.1186 t.j. z dnia 2019.06.25 ).

Wykonawca zobowiązany jest okazać dla użytych materiałów deklaracje właściwości użytkowych.

2